

สรุปสถานการณ์เศรษฐกิจญี่ปุ่นรอบสัปดาห์ (23-27 มิ.ย. 51)

สำนักงานที่ปรึกษาเศรษฐกิจและการคลัง ณ กรุงโตเกียว

27 มิถุนายน 2551

1. สรุปนโยบายเศรษฐกิจและการคลังประจำปีงบประมาณ 2551 (Guidelines on Economic and Fiscal Management and Structural Reforms for Fiscal 2008)

เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2551 รัฐบาลได้แถลงสรุปทิศทางนโยบายเศรษฐกิจและการคลังประจำปี 2551 ซึ่งมีนาย Sadakazu Tanigaki อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังญี่ปุ่น ในฐานะประธาน Policy Research Council ของพรรค LDP เป็นผู้รับผิดชอบหลัก โดยจะมีการลดค่าใช้จ่ายในงบประมาณอย่างมาก และมีการนำงบประมาณที่ได้จากการเก็บภาษีพิเศษเพื่อการซ่อมแซมถนนมาบูรรวมในงบประมาณทั่วไป ส่วนเรื่องที่จะปรับขึ้นอัตราภาษีบริโคโนนั้นยังไม่ได้มีการกำหนดวันที่จะขึ้นแน่นอน รายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

1.1 การลดค่าใช้จ่ายในงบประมาณ

นโยบายเศรษฐกิจและการคลังประจำปี 2551 นี้ จะมีการลดค่าใช้จ่ายในงบประมาณอย่างมากที่สุด ตั้งแต่ที่ได้ดำเนินนโยบายมาในปี 2549 และ 2550 โดยเฉพาะจะลดค่าใช้จ่ายด้านประกันสังคมลง ปีละ 220 พันล้านเยน และจะมีการตรวจสอบงบประมาณพิเศษอย่างรอบคอบเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบาย

1.2 การปฏิรูปการบริหารงบประมาณ

นำงบประมาณที่ได้จากการเก็บภาษีพิเศษเพื่อการซ่อมแซมถนนมาบูรรวมในงบประมาณทั่วไป เพื่อให้สามารถใช้ในเรื่องอื่นได้ โดยจะเริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ 2552 และจัดตั้งสำนักงานผู้บริโคโนในปีงบประมาณ 2552 ด้วย

1.3 การปรับปรุงระบบภาษี

เร่งพิจารณาปรับปรุงระบบภาษีบริโคโนอย่างจริงจัง และพิจารณาจัดตั้งภาษีสิ่งแวดล้อมเพื่อลดอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

1.4 ยุทธศาสตร์เพื่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

เพิ่มการสนับสนุนทางการเงิน (ODA) ให้แก่ทวีปแอฟริกาเป็นเท่าตัวจากปัจจุบัน และสนับสนุนให้มีการใช้สนามบินฮานาเนตะ เป็นศูนย์กลางสำหรับเที่ยวบินในเอเชีย

1.5 ระบบประกันสังคม

แก้ไขปัญหาการขาดแคลน สติแพทย์ และ กุมารแพทย์ และลดภาระทางด้านค่าใช้จ่ายเพื่อการประกันสังคมของผู้ที่มีรายได้น้อยตามระบบประกันสุขภาพผู้สูงอายุที่มีอายุตั้งแต่ 75 ปีขึ้นไป

ประเด็นการลดค่าใช้จ่ายของรัฐบาลอย่างมาก กำลังเป็นประเด็นร้อนระหว่างคนในพรรครัฐบาลกันเอง รวมทั้งระหว่างกระทรวงการคลังและหน่วยงานที่ดูแลด้านสุขภาพ ประกันสังคม ทั้งระดับรัฐบาลกลางและรัฐบาลท้องถิ่น เนื่องจากกลัวเสียคะแนนนิยมเพราะใกล้ถึงกำหนดเลือกสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรใหม่ ซึ่งปัจจุบันสมาชิกส่วนใหญ่เป็นของพรรค LDP ในขณะที่สมาชิกวุฒิสภาส่วนใหญ่เป็นของพรรค DPJ แต่นาย Tanigaki ยังยืนยันว่ามีความจำเป็นต้องทำเพราะ มิฉะนั้นแล้วญี่ปุ่นจะล่มจมจากภาระหนี้ภาครัฐที่มีถึงร้อยละ 170 ของ GDP

2. รัฐบาลประกาศจะขายหุ้นของรัฐวิสาหกิจ

รัฐบาลประกาศจะขายหุ้นของรัฐวิสาหกิจที่จะแปรสภาพเป็นเอกชนโดยกระทรวงการคลังจะขายหุ้นของรัฐวิสาหกิจจำนวน 36 แห่ง คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้นจำนวน 8.4 ล้านล้านบาท ภายในปี 2558 และรัฐบาลได้ตัดสินใจขายสินทรัพย์ของรัฐบาลที่มีมูลค่าเท่ากับ 140 ล้านล้านบาท ตามนโยบายเศรษฐกิจการคลังปี 2549 รายละเอียดตามตารางแผนการดำเนินการขายหุ้นรัฐวิสาหกิจที่รัฐบาลถือ

ชื่อรัฐวิสาหกิจ	รายได้ที่คาดว่าจะได้รับ (หน่วย: ล้านล้านบาท)	ความคืบหน้าการขาย
กิจการไปรษณีย์ (Japan Post Office)	5.0	Japan Post Bank และ Japan Post Insurance จะจดทะเบียนขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ภายในปี 2553
ธนาคารเพื่อการพัฒนาญี่ปุ่น (Develop Bank of Japan)	1.9	ขายหุ้นทั้งหมดในระหว่างปี 2556-58
ธนาคารเพื่อ SMEs (Shokochukin Bank)	0.5	ขายหุ้นทั้งหมดในระหว่างปี 2556-58
บริษัทน้ำมันแห่งชาติญี่ปุ่น (Japan National Oil Corporation)	0.4	เริ่มขายหุ้นตั้งแต่ปี 2551
บริษัททางด่วน (Expressway Corporation) (จำนวน 6 บริษัท)	0.2	ยังไม่กำหนด
สนามบินนานาชาตินาริตะ (Narita International Airport Corporation)	0.2	ได้วางแผนไว้ว่าจะจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ในปี 2552 แต่ยังไม่พร้อม
สนามบินนานาชาติคันไซ Kansai International Airport Corporation	0.1	ประกาศว่าจะจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ภายในปี 2557 แต่ยังไม่พร้อม
สนามบินนานาชาตินาโงยา Chubu International Airport Corporation	0.03	ยังไม่กำหนด
บริษัทรถไฟใต้ดินโตเกียว (Tokyo Metro)	0.1	จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ภายในปี 2552
Japan Alcohol Corporation	0.01	ดำเนินการขายตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์แล้ว
รวม	8.4	